



ESKU PILOTA ENPRESEN LIGAREN **ESKUZ BANAKAKO III. TXAPELKETAREN ARAUDIA 2005**

□ **Txapelketa sistema:**

Txapelketak ondorengo faseak izango ditu:

- a) Final 1/32etako fasea.
- b) Final 1/16etako fasea.
- c) Final 1/8etako fasea.
- d) Final 1/4etako fasea.
- e) Finalerdietako fasea.
- f) Hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) eta Finala.

➤ **Final 1/32etako fasea:**

Final 1/32etako fasea 2005eko apirilaren 3a. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-hamaseirenetako.

Final 1/32etako fasea hasi aurretik pilotari batek ezin badu txapelketan parte hartu, bere lekua pilotari horren enpresak izendatzen duen beste pilotari batek okupatuko du.

Final 1/32etako fasean ez da inolako luzapenik baimenduko.

➤ **Final-hamaseirenetako fasea:**

Final hamaseirenetako fasea 2005eko apirilaren 10a. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-zortzirenetako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

Final hamaseirenetako fasean ez da inolako luzapenik baimenduko.

➤ **Final-zortzirenetako fasea:**

Final zortzirenetako fasea 2005eko apirilaren 17a. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-laurdenetako.



Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

Final zortzirenetako fasean ez da inolako luzapenik baimenduko.

➤ Final-laurdenetako fasea:

Final zortzirenetako fasea 2005eko maiatzaren 1a. eta 8.a erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-erdietarako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

Final laurdenetako fasean ez da inolako luzapenik baimenduko.

➤ Finalerdietako fasea:

Final zortzirenetako fasea 2005eko maiatzaren 15a. eta 22.a erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira finalerako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

Finalerdietako fasean ez da inolako luzapenik baimenduko.

➤ Hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) eta Finala

Hirugarren eta laugarren postuetarako partida, edozein kasutan ere, 2005eko ekainaren 4an ospatuko den partida bakarrean jokatuko da.

Finala, hasieran behintzat, ekainaren 5an ospatuko den partida bakarrean jokatuko da.

Hirugarren eta laugarren postuetarako partidaren ez da inolako luzapenik baimenduko.

Pilotari batek ezin badu hirugarren eta laugarren postuetarako partida jokatu, partida galdutzat emango zaio, eta emaitza hau txapelketaren *ranking*-a burutzerakoan kontuan hartuko da.

Gertaera ezberdinengatik finalan parte hartu behar duen pilotari batek ezin badu partida hasieran finkatutako datan jokatu, hau atzeratu ahal izango da EPEL.eko Epaille Bakarrak horrela baimentzen badu. Hasieran jarritako datan finala jokatu ezin duen pilotariak EPELari abisatu beharko dio, gertaera hoiak ematen diren momentuan bertan. Eskatera hori bere osasunarekin erlazionatzen diren arazoekin lotzen bada, pilotari horrek bere enpresako medikuak egindako txostena aurkeztu beharko du.



Txosten horretan medikuak jarri beharko du bere iritziz noiz pilotari hori prest egongo den finala jokatzeko.

EPELEko Txapelketako Epaile Bakarra, gertaerak aztertu ondoren, erabakiko du atzerapena onartzen duen ala ez; eta atzerapena baimendu ezkeroko finala jokatzeko data berri bat finkatuko du. Data berri hau jarri behar izan ezkeroko, 2005eko ekainaren 19a. baino lehenago jartzen saiatuko da.

Finalerako sailkatutako pilotari batek ezin badu EPELEko Epaile Bakarrak jarritako datan finala jokatu, bere lekua hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) irabazi duen pilotariak okupatuko du.

□ **Atsedenaldiak:**

a) Epaile kontrolatzailea:

Kontrola alde batetik; pilotari, epaile eta ikusleekin komunikatze lana bestetik; eta partidetan zehar ematen diren atsedenaldiekin lotuta dagoen zigortze gaitasuna azkenik, epaile kontrolatzaileak beteko du.

b) Atsedenaldien eskaera:

Atsedenaldia pilotariak edo teknikariak/botileroek eskatu beharko dute, eta epaileari argi adierazi beharko diote.

Pilotari edo teknikari/botilero biek atsedenaldia eskatu ezkeroko, atsederaldi hau azken tantua galdu duen pilotariari zenbatuko zaio.

Ezin izango da atsedenaldia eskatu azken tantua zuzenean sakez lortua izan denean.

Atsedenaldia, azken tantua bukatu den unetik neurtzen hasiko da, eskatutako momentua kontuan izan barik.

c) Atsedenaldien denbora eta kopurua:

Pilotari bakoitzak gehienez 2 minututako 5 atsederaldi eskatu ahal izango ditu partidan zehar.

Partida 21 tantutara berdindurik egon ezkeroko, eta pilotari biek beraien atsederaldi guztiak agortu izan badituzte, epaile nagusiak neurri bereko atsederaldi berri bat eman dezake.

Atsederaldiaren bitartean pilotariak eta teknikariak/botileroak atsederaldietarako bereiziki prestatutako setan egon beharko dira..

d) Atsedenaldien seinalizazioa:

Epaile kontrolatzaileak pilotari eta ikusleei atsederaldiak adieraziko dizkie ondorengo arauak jarraituz:



1. Atsedenaldiaren zenbakia eta eskatzen duen bikotea:

Atsedenaldia eskatu duen pilotariari dagokion kartoi mehe gorri edo urdina erakutsiko du.

Kartoi mehe hau, gorria edo urdina, zenbaki bat eramango du idatzita; zenbaki honek atsedenaldia zein den adieraziko du.

2. Atsedenaldiaren amaiera:

Atsedenaldia bukatzeko 20 segundu falta direnean, kolore orlegiko kartoi mehea erakutsiko du eta pilotariak kantxara abiatu beharko dira momentu horretan bertan.

e) Kantxa uztea:

Pilotari batek ezin du kantxa utzi epaile kontrolatzailearen baimena izan barik. Honek baimena eman ezker kantxatik kanpo lagunduko dio.

Pilotariak aldageletara joan ahal izateko ondoko baldintzak eman beharko dira :

- Laguntza medikuen beharra izatea.
- Komunera joateko premiazko beharra izatea.
- Kirol janzkeraren aldaketaren beharra, eskuen babesaren honen baitan ez dala kontsideratzen.

Aldageletara sartzea, arrazoia edozein izanda ere, atsedenaldi moduan kontuan hartuko da, eta benetan premiazkoa den uneraino luzatuko da bakarrik.

f) Atsedenaldien ez betetzea:

Pilotariren batek, kartoi-mehe orlegia altxatua izan eta gero, kantxara abiatzen ez bada, kartoi mehe zuria erakutsiko zaio; hau ohar moduan kontsideratuko da.

Epaile kontrolatzaileak kartoi mehe beltza erakutsiko dio pilotari bati ondorengo kasuetan:

- Kartoi mehe zuria erakutsi ondoren jaramonik egiten ez badu.
- Aldageletan izandako sartzeko horrek justifikaziorik ez daukanean.
- Atsedenaldia eskatu barik, epaile kontrolatzaileak, pilotari batek jokua etentzeko jarrera agertzen duela, ulertzen duenean.

Kartoi mehe beltzen ezarketa partidaren aktan adieraziko da.

□ **DOPING-aren kontrako kontrolak:**

Txapelketan zehar doping-aren kontrako kontrolak burutu ahal izango dira. Kontrol hauek EPELe ezarritako Doping-aren Kontrako Araudian oinarrituko dira.

□ **Txapelketatik baztertzea:**



EPELek konturatuko balitz pilotari bat ez dagoela txapelketa honetan jarraitzeko baldintza físico egokietan, EPELeko Txapelketako Epaille bakarrak, Kirol Batzordeari eta pilotariari berari entzun eta gero, pilotaria txapelketatik kanpo utzi ahal izango du.

□ **Bestelako arazoen inguruko erabakiak eta araudiaren interpretazioa:**

EPELeko Txapelketako Epaille Bakarrak erabakiko du araudi honen interpretazioan sor daitezkeen arazoen inguruan; baita ere araudi honek aurreikusten ez duen edozein gertaeraren inguruan sortutakoak. Bere erabakia apelaezina izango da.